

JAM の 6 ヶ月定期点検案内・募集のお知らせ

気がついたら消耗品交換時期などが重なり急な出費となった。

自分のバイクの状態がわからない。

新車購入ではない、もしくは記録簿がない。

整備のサイクル・料金がわからない。

乗りたいしカスタムもしたい！

etc...

以上のような事柄を解決し、愛車と長く賢く付き合う方法を JAM が提案致します。

消耗部品や各部のオーバーホール時期などは、乗りっぱなしにすればする程パーツのダメージは大きくなり、**逆に修理代も高く**つきます。

逆に正しい知識を持ち、定期的なオーバーホール、日常の細かいメンテをすることによって車両の寿命は驚くほど変わります。

『あと 1000 円で 15000 円だ、そろそろフォークの O/H 代 ¥25000 貯めとかなきゃ...』
など、先が見えるバイクライフ・・・良くないですか？

それを可能にするために、JAM がお客様の愛車管理を徹底的に行います！

内容	・・・ <u>たった半年に 1 度の徹底した定期点検</u> <u>車検用の点検と違った、分かりやすい中身のある点検内容</u> <u>徹底的な各部チェック・専用溶剤による給油</u> <u>エンジン圧縮(一部車両追加金あり)、ダイナモ計測</u>
----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

通常では ¥25000 ~ 30000 の整備内容です！

費用	・・・ <u>¥8500 税込(1 回につき)</u>
----	-----------------------------

契約	・・・ 車検までの 2 年間で原則 (計 3 回) もちろん更新可
----	-----------------------------------

条件・特典	・・・ <u>オイルキープ 通常の 20%OFF</u> <u>1 ケース(オイル交換 4 ~ 5 回分)を購入して頂きます</u> <u>オイル プラグ フルード エアクリナー バッテリー</u> <u>同時の場合上記の交換工賃(品代別)を無料にて行います</u>
-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

JAMの6ヶ月定期点検記録簿

点検の年月日 年 月 日

点検結果および整備の概要

ステム廻り

- ステムベアリングの状態
- トップブリッジ・アンダーブラケットの取付状態
- 前回のステムベアリング交換 _____km

フロントフォーク

- インナーチューブの錆・損傷など
- ダストシールの状態
- オイルシールの状態
- スナッピングの状態
- 前回のフロントフォークO/H _____km

リアサスペンション

- オイル漏れ
- ロッドの状態
- リンク廻り・取付部の状態
- 前回のリアショックO/H _____km

ブレーキ

- ブレーキの効き具合
- ピストンのひきずり
- ホースの損傷・経年変化など
- マスターシリンダーの状態
- ディスクの磨耗 F右 ≡_レ F左 ≡_レ R ≡_レ
- パッドの磨耗 F右 ≡_レ F左 ≡_レ R ≡_レ
- フルードの状態
- 前回のキャリパーO/H _____km
- 前回のマスターO/H _____km

タイヤ

- 空気圧
- 亀裂・損傷など
- 磨耗具合
- タイヤの製造年月日 _____
- タイヤの銘柄 _____
- 前回のタイヤ交換日 _____km

駆動・動力伝達系

- スプロケットの状態
- チェーンの状態
- クラッチの状態・異音など
- クラッチマスターの状態
- ホースの損傷・経年変化など
- レリーズの状態
- フルードの状態
- 前回のマスターO/H _____km
- 前回のレリーズO/H _____km

冷却系

- オイルの状態・漏れなど
- クーラントの状態・漏れなど
- ラジエター・ホースの損傷・経年変化など
- サーモスタット・ファンの機能
- 前回のオイル交換 _____km

エンジン

- エンジンのかかり具合
- 異音など
- プラグの状態
- 圧縮 #1____#2____#3____#4
- 前回のヘッド廻りのメンテナンス_____km

キャブレター・吸気系

- 燃料系・配管などの状態
- キャブレターの状態
- エアクリーナーの状態
- 前回のキャブのO/H・セッティング_____km

マフラー・排気系

- 取付の状態
- サイレンサーの機能

電気系

- 電圧(ライトON) _____V _____RPM
- バッテリーの状態
- 充電系の状態
- ハーネスの状態

シャーシダイナモ測定の結果

新同・O/H済 良好 規定内 ×交換時期
A調整 T締付 L給油

氏名 _____
車両名 _____
走行距離 _____

その他・備考欄

